

бх/№042/2 big 08.05.13

АВТОДРАЙВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

С.Л. Пішев

ЗАТВЕРДЖЕНО

МО ФАУ «КОСТК»

І.В. Круглик

08.05.2013

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КИЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНІЧНИЙ КЛУБ

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
Відкритого Кубку Київської області зі слалому  
«АВТОДРАЙВ – ЯГОТИН 2013»

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ
- 4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ
- 4.4. ЗАКРИТИЙ ПАРК

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

# АВТОДРАЙВ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<b>понеділок (20 травня 2013 р.)</b>	Відкриття прийому заявок
<b>четвер (30 травня 2013 р.)</b>	Закінчення прийому заявок Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<b>неділя (02 червня 2013 р.)</b>	<b>День змагання</b>
9.00...11.30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
11.30...11.45	Інструктаж
11.50...12.50	Перший тренувальний заїзд
13.00...13.30	Урочисте відкриття
13.40...17.00	Залікові заїзди
17.30...18.00	Нагородження переможців

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Місцевий осередок Автомобільної Федерації України в Київській області «Київський обласний спортивно-технічний клуб» (МО ФАУ «КОСТК»), відповідальний Кулаков Олександр, тел. 095-654-99-55, e-mail: kostk58@gmail.com, організує Відкритий Кубок Київської області зі слалому «АВТОДРАЙВ – ЯГОТИН 2013», який відбудеться 02 червня 2013 р. Змагання проводяться у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Співголови: **Шулла Іван Іванович, Семеняка Володимир Павлович;**

Члени Оргкомітету: **Дзюба Наталія Миколаївна, Саса Анатолій Володимирович, Форостяний Олег Степанович, Овчаренко Сергій Олександрович**

Адреса постійного Секретаріату: Київська область, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2  
e-mail: kostk58@gmail.com  
тел. 095-654-99-55,

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Мичка Сергій, (Київ) ліцензія N 01</i>
Спортивні Комісари:	<i>вакантна</i>
Директор змагання:	<i>Андронікова Анастасія, (Київ) ліцензія N 02.</i>
Начальник дистанції:	<i>Березенський Дмитро, (Київ) ліцензія N 02.</i>
Технічний Комісар:	<i>Бондар Андрій, (Київ) ліцензія N 02.</i>
Секретар змагання:	<i>Остроушко Павло, (Київ) ліцензія N 02.</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>Хмельницька Тетяна, (Київ) ліцензія N 01</i>
Суддя старту-фінішу:	<i>вакантна</i>
	<i>Кулакова Таїсія, (Київ) ліцензія N 02.</i>

### 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакантна*

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – «Авто драйв» - центральна площа міста Яготин, Київська область, довжина - . (Схема траси додається).

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

3.2.2. Автомобілі розділені на наступні групи:

FWD – автомобілі з приводом на передню вісь;

RWD – автомобілі з приводом на задню вісь;

AWD – автомобілі з повним приводом.

## АВТОДРАЙВ

### 3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія та учасника будь-якої категорії, виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної індивідуальної ліцензії учасника;

г) У змаганні кількість команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі: не менше 2 та не більше 5 водіїв.

3.5. У змаганні один водій виступає на одному автомобілі. Колегія Спортивних Комісарів може дозволити виступ двом водіям на одному автомобілі.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до *30 травня 2013 року* адресувати у Секретаріат змагання: Київська область, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова,2, e-mail:kostk58@gmail.com, заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом або на e-mail до 30.05.2013 р. при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 20.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

### 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; одну емблему на передньому капоті, іншу емблему на передньому склі.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **50 грн.**

б) емблеми та два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**

### 3.7. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

3.7.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

*а) Адміністративної перевірки:*

Перевіряються ліцензії учасника, водія, наявність медичного сертифіката відповідності та заявочних форм (для володарів ліцензій, виданих за межами України - страхових свідоцтв). Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

*б) Передстартового контролю:*

Перевіряється відповідність автомобіля вимогам Індивідуального Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту.

*в) Контроль після фінішу:*

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

3.7.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

## АВТОДРАЙВ

3.7.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.4.2.

3.7.4. Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

3.7.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

3.7.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

3.7.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

3.7.8. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Індивідуального Регламенту.

### 3.8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

3.8.1. Водію заборонено, під загрозою виключення, під час змагань виїжджати за кордони майданчику для змагань, в тому числі за кордони фінішної площадки.

3.8.2. Ніхто, крім водія, не має права торкатися автомобіля, який зупинився на трасі, без дозволу офіційних осіб.

3.8.3. Під час заїзду двигун може бути заведено тільки при допомозі стартера.

3.8.4. Водії, які приймають участь у тренуванні та змаганні, повинні бути завжди одягнені у захисні шоломи.

3.8.5. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Учасникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

### 3.9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

3.9.1. Сигнальні прапори, що використовуються Директором змагання або особою, яку він призначив:

а) **ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** фінішний прапор

б) **ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР** зупинка гонки або тренування.

Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Водії повинні припинити заїзд та повернутися на лінію старту.

### 3.10. ІНСТРУКТАЖ

Обов'язковий інструктаж проводиться після першого тренувального заїзду. Всі учасники і водії, чий автомобіль допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

а) тренувального заїзду;

б) залікових заїздів.

### 4.2. ТРЕНУВАЛЬНИЙ ЗАЇЗД

4.2.1. До тренувального заїзду допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. Кількість тренувальних заїздів – 1.

### 4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

4.3.1. Кількість залікових заїздів – 3. Сума двох кращих результатів береться до уваги при визначенні результатів.

4.3.2. Траса змагань позначається маркерами у вигляді стійок або конусами.

### 4.4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ

4.4.1. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля.

4.4.2. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу.

4.4.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

а) за дотик до маркера – додавання однієї секунди до часу проходження;

## АВТОДРАЙВ

- б) фальстарт – додавання трьох секунд до часу проходження.
- в) відсутність «фінішу базую» – додавання двох секунд до часу проходження;
- г) за збиття маркера – додавання трьох секунд до часу проходження;
- д) не проходження дистанції згідно схеми – нараховується гірший час в даному класі з коефіцієнтом 1.5;

### 4.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ

4.5.1. Переможець та наступні місця визначаються за найменшою сумою часу, показаного в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

4.5.2. У випадку рівності часу, першість визначається за результатом кращої спроби. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

### 4.4. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.4.1. Після змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній групі;
- класифікація серед водіїв жінок;
- класифікація командного результату серед команд.

4.4.2. Першість на змаганні серед **команд** визначається по сумі **2-х кращих результатів водіїв команди**.

### 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.5.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вказують Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.5.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.5.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.5.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.5.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.5.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **300 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

**500 грн.** за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

**1000 грн.** за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

### 5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- а) за кожну команду – не більше **200 грн.;**
- б) за водія – не більше **100 грн.** з необов'язковою рекламою Організатора;  
– не більше **200 грн.** без необов'язкової реклами Організатора.

## АВТОДРАЙВ

5.2.2. Від заявочного внеску звільнені: \_\_\_\_\_

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації.

### 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього регламенту. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

### 5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

### 5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля і одне місце на передньому склі;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

### 5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються кубками та почесними грамотами.

5.6.3. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються: кубками та почесними грамотами.

5.6.4. Перелік інших нагород буде оголошено 02.06.2013 р. перед стартом гонки.

### 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 02.06.2013 р. перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

### 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

### 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ та даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

